



DESCRIPCIÓN:

Lámina de asfalto modificado con polímeros, con armadura de poliéster con hilos de refuerzo y autoprotección de gránulos minerales (4 Kg/m²).

Membranas bituminosas poliméricas **APP** para la constitución de sistemas impermeables, monocapa o bicapa con características específicas en relación al uso previsto. El uso de estas membranas bituminosas asegura proyectos perfectamente sellados garantizando la impermeabilización.

Las membranas poseen **excelente estabilidad dimensional**, evitan la contracción de la cubierta impermeabilizada, incluso en cubiertas con fuertes tensiones térmicas.

Este tipo de refuerzo tiene buenas características mecánicas de resistencia a la tracción, alargamiento a la rotura y resistencia al desgarro.

FICHA TÉCNICA DE CONFORMIDAD

ST 045/45

Producto

Gum P 4 Kg

Emitida

ESP-01-04/22



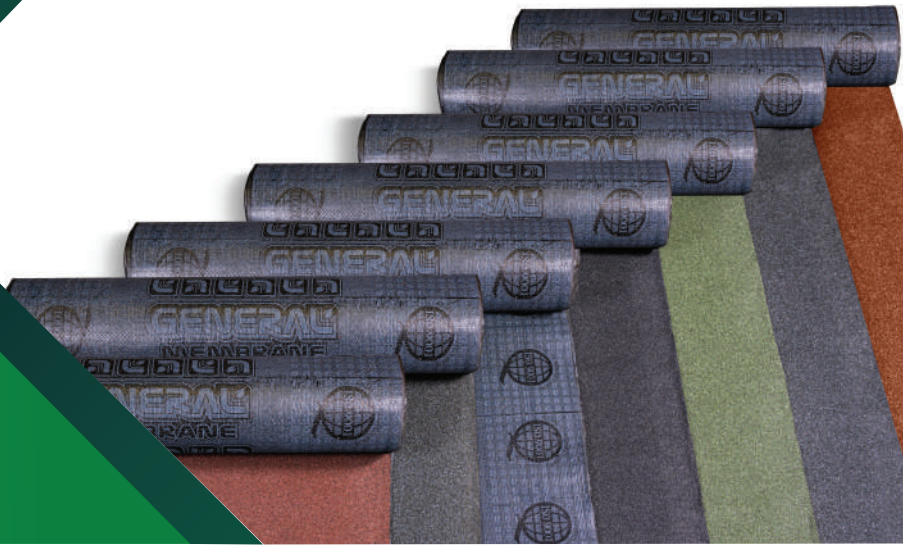
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN DEL ENSAYO	NORMA DE REFERENCIA	U/M	VALORES NOMINALES	TOLERANCIAS
Defectos visibles	EN 1850-1	Visual	Sin defectos	
Longitud	EN 1848-1	m	10,00 -1%	MLV
Anchura	EN 1848-1	m	1,000 -1%	MLV
Rectitud	EN 1848-1	mm	20 mm x 10 m	Pasa
Masa por unidad de área	EN 8149-1	Kg/m ²	4	± 10 %
Estanticidad al agua (A)	EN 1928	kPa	60	MLV
Comportamiento frente a un fuego externo	EN 13501-5	Clase	F Roof	Pasa
Reacción al fuego	EN 13501-1	Clase	E	Pasa
Resistencia al pelado de juntas	EN 12317-1	N/50 mm	400 / 300	± 20 %
Elongación a la rotura longitudinal / transversal	EN 12311-1	%	35 / 35	- 15 absoluto
Resistencia al impacto Método A.	EN 12691	mm	700	MLV
Resistencia al punzonamiento estático Método A.	EN 12730	Kg	10	MLV
Resistencia al desgarro longitudinal / trasversal	EN 12310-1	N	130 / 130	- 30%
Estabilidad dimensional longitudinal / transversal	EN 12310-1	%	± 0,3 %	MLV
Flexibilidad a bajas temperaturas	EN 1109	°C	-5	MLV
Resistencia a la fluencia a elevadas temperaturas	EN 1110	°C	110	MLV
Estabilidad de forma en caliente después de envejecimiento térmico	EN 1296 / EN 1110	°C	110	-10
Envejecimiento artificial por exposición prolongada a la combinación de radiación de rayos ultravioleta, temperatura elevada y agua	EN 1297 / EN 1850-1	Visual	Sin defectos	Pasa



OTRAS INFORMACIONES

Armadura	Filtro de poliéster no tejido fibra continua estabilizado con hilos de fibra de vidrio 120 g / m ²
Mezcla	Betún modificado con APP
Acabado superficial	Capa exterior: autoprotección en pizarra. Capa interior: film polimérico PE/PP.
Gránulo	Bajo normativa EN 12039
Modo de empleo	Para acabado capa interior con film polimérico PE/PP. Llama de gas propano / fijación mecánica.
Capa de aplicación	Capa superior



COLORES:

- Verde / Rojo / Gris / Negro / Tabaco



NOMBRE COMERCIAL:

- GUM P 4KG

ARMADURA:

- Poliéster 120 g /m²

DESCRIPCIÓN:

- Lámina asfáltica con autoprotección de gránulo mineral

TIPO DE SUJECIÓN:

- Termoadherible

USOS:

- Todo tipo de Cubiertas / Madera / fibrocemento /hormigón / metal

GARANTÍA DE PRODUCTO:

- 10 años. Producto elaborado y adaptado a las condiciones climáticas de Ecuador

IMPORTADO Y DISTRIBUIDO POR:

- Construtop



Definición símbolos:

2 - Láminas bituminosas con armadura para la impermeabilización de cubiertas - Capa superior



De acuerdo con la norma UNI EN 13707 (Octubre 2004), el factor μ de la transmisión del vapor de agua puede ser considerado ≥ 20.000 .

Todas las membranas producidas están fabricadas utilizando betumen destilado y no contienen ni alquitrán ni asbesto ni ningún otro componente peligroso contemplado por la ley, (cfr D.M. 28 de enero 1992, anexo III,2). Las membranas bituminosas-poliméricas expuestas en esta ficha técnica no están obligadas a emitir la ficha de seguridad como está contemplado en el D.M. 28 de enero 1992 artículo 10, que trata 2 clasificación y disciplina del embalaje y etiquetado de los productos peligrosos conforme a las directrices de la comunidad Europea*.

Para quien lo desee hay a su disposición una ficha informativa de uso correcto del producto. Los datos de la presente ficha técnica se refieren a la producción actual y pueden ser revisados sin previo aviso. Las informaciones técnicas suministradas son el resultado de los mejores análisis técnicos sobre las características.